# 二、着力构建现代化综合立体交通运输体系

## （一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，树立“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，把握“三区一门户”的功能定位和建设国际一流的和谐宜居之都的总体目标，紧抓大兴国际机场通航、临空经济区和北京新两翼规划建设的历史机遇，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，以供给侧结构性改革为主线，通过规划引领、设施建设、需求调控、加强管理等多项措施，促进结构调整和交通运输新业态、新模式快速发展，全面推进交通行业治理体系和治理能力现代化，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建设人民满意交通。

## （二）基本原则

**目标导向与问题导向。**对标十九大提出的中长期目标要求和北京、大兴区城市发展总体目标，理清“十四五”规划期内大兴交通发展的阶段性目标和重点领域发展的阶段性要求。深刻认识和把握现代城市和交通发展运行规律，引导交通实现科学有序发展。针对公共交通服务水平不高、综合检查站建设滞后等问题，通过规划引领、设施建设、需求调控、加强管理等多项措施，完善大兴交通运输体系。

**安全发展与科技先导。**把安全放在交通运输的突出位置，强化交通运输从业人员安全技能培训教育，提高运输装备的安全技术标准，完善交通基础设施的安全防护和监测能力。加强政府安全监管，加快信息化和智慧交通体系建设，加大交通信息监控平台硬件和软件建设，依托科技和创新的力量提高交通运输效率，提升行业技术和管理服务水平。

**深化改革与创新驱动。**全面深化交通行业重点领域和关键环节改革，破解影响交通发展的深层次矛盾和问题，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，加快建立有利于构建现代化交通运输体系的体制机制，全面推进交通行业治理体系和治理能力现代化。

**绿色低碳与行业转型。**大力发展低碳、高效的公共交通系统，推进出行服务快速化、便捷化；货运发展多式联运，优化交通能源结构，推进清洁能源车辆的应用，促进货运节能减排。

**战略统领与务实可行。**阐明城市交通运输发展的阶段性部署和安排、明确政府工作重点、引导规范市场主体行为；因地制宜设定规划目标和指标、任务和项目、路径和措施，将规划作为编制年度工作计划的重要依据，使规划可操作、能总结、易评估。

## （三）发展目标

“十四五”时期大兴区交通发展总目标为：**协调推进“四个全面”战略布局，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变；运输基础设施建设明显加快，交通运输服务水平和安全水平有效提高，智慧绿色平安交通稳步推进，城市公共交通基础设施智能化水平全面提升；运输结构趋于合理，多式联运高效经济，科技进步和创新的力量推动交通运输效率提高，行业技术和管理服务水平提升，市场监管水平进一步提高；交通运输新业态、新模式快速发展，行业治理体系和治理能力现代化水平不断提升。初步形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。**

为实现发展目标共设定客运、货运、汽修、治超、安全应急和信息化六个方面14项核心规划指标，其中4项为约束性指标，10项为预期性指标。

**表1 “十四五”时期大兴区交通运输发展建设规划核心指标表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **领域** | **序号** | **指标** | **规划值**  **（2025年）** | **类型** |
| **客运** | 1 | 新能源公交车占比 | 100% | 约束性 |
| 2 | 大兴新城公共交通站点500米覆盖率 | 90% | 约束性 |
| 3 | 公交专用道里程  （车道公里） | 16 | 预期性 |
| 4 | 公交场站建设数量（个） | 48 | 预期性 |
| 5 | 公交满意度 | 95% | 预期性 |
| **货运** | 6 | 货运车辆数（辆） | 9890 | 约束性 |
| 7 | 新能源和清洁能源道路货物运输车辆数（辆） | 100 | 预期性 |
| 8 | 多式联运 | 1 | 预期性 |
| **汽修** | 9 | 企业总数量（个） | 300 | 约束性 |
| 10 | 一类、二类企业占比 | 55% | 预期性 |
| **治超** | 11 | 非现场执法设备（个） | 3 | 预期性 |
| 12 | 综合检查站建设（个） | 1 | 预期性 |
| **安全**  **应急** | 13 | 应急保障车辆数（辆） | 208 | 预期性 |
| **信息化** | 14 | 交通智能化管理系统  （客运、货运、  汽修、安全应急） | 1 | 预期性 |