附件 1

北京大兴国际机场临空经济区（北京部分） 行政相对人信用评价评分细则

第一条【制定目的和依据】 为深入推进“放管服” 改革， 充分发挥信用在新型政务服务机制中的作用，开展行政相对人信 用评价，推动建立以公共信用综合评价结果、行业信用评价结果、 区域特色信用评价结果相互促进的信用管理机制，依据《北京大 兴国际机场临空经济区（北京部分）行政相对人信用信息归集与 评价管理办法》，制定本评分细则。

第二条【指标评价体系】 行政相对人信用评分按照“基础 信用分值+公共信用分值+临空区特色信用分值”的积分评价模式 计算，采用 350—950 积分制。

其中，基础信用分值为 350 分，是指行政相对人的初始信用 分值。

公共信用分值，根据北京市统一当期的企业公共信用综合评 价结果乘以系数转化得出。

临空区特色信用分值，是指根据守信履约、遵纪守法、社会 责任等各项指标得分值计算得出。

公共信用与临空区特色信用指标分值按照一定比例合理分 布。

第三条【临空区特色指标】 临空区特色信用评价指标体系 由守信履约、遵纪守法、社会责任三个一级指标构成，并细分为 13 个二级指标。

（一）守信履约包含“告知承诺”“备查制”“云踏勘”“容 缺后补”“履约监管协议”5 个二级指标，反映行政相对人诚信 开展经营活动的情况。

（二）遵纪守法包含“行政处罚”“行政许可撤销”“纳税 异常”“异常经营”“行业监管评价”5 个二级指标，反映行政 相对人遵守法律法规、行政规章制度等情况。

（三）社会责任包含“科技创新”“绿色环保”“表彰奖励”

3 个二级指标，反映行政相对人履行社会责任、获得政府激励、 表彰和资质等情况。

第四条【评价方法】 根据行政相对人信用评价指标体系， 依托信用信息平台建立评分规则，基于平台归集的数据，运用模 型算法自动计算及人工辅助核算验证，完成行政相对人信用评 价。

第一步，判断评价指标的基本特征。根据指标数据对输出结 果的影响，将评价指标的基本特征分为正向相关和负向相关两 类。

第二步，确定指标权重。综合考察现有的权重计算方法和评 价指标体系特点，运用大数据技术、德尔菲法和层次分析法综合 分析指标权重，通过 AHP 分析软件进行矩阵运算，确定指标权 重系数。

第三步，计算指标得分值。根据指标基本特征和评价数据的 分布情况以及对行政相对人信用状况的影响程度，对数据进行处 理，计算出指标得分值 Xn。

同一个行为符合不同计分标准的，采用分值较高的指标进行 认定；符合同一指标加减分的行为发生多次的，累计参与计分， 减分累计不设上限，加分累计不超过对应二级指标最高分值设 定。

第四步，将第三步计算出的各项指标得分值相加，得出行政 相对人临空区特色信用得分，得分计算公式：

*f*(*x*) = *X*1 + *X*2 + ... + *X*m = *Xn*

其中，n 为行政相对人临空区特色信用评价指标体系中的第 n 项三级指标，其上界为 m ，下界为 1；Xn 为第 n 项评价指标得 分值；m 为行政相对人信用评价指标体系中三级指标的项数。

第五步，计算总分值，并根据综合得分确定行政相对人信用 评价等级（A 、A- 、B+ 、B 、B- 、C+ 、C 、C- 、D 九级）。

第五条【信用修复】 鼓励行政相对人主动开展信用修复， 在信息有效期内，完成负向信息相关的信用修复工作或移出相关 名录，部分分值予以相应比例加回。

第六条【评价方式】 行政相对人信用评价依托临空区信用 信息平台完成。

第七条【动态管理】 行政相对人评价指标项及权重实行动 态管理。临空区大兴片区管委会根据实际情况，定期对行政相对 人评价指标进行全方位评估，并根据评估结果进行优化和调整、 更新评分细则。

第八条【有效期】 本细则有效期与《北京大兴国际机场临 空经济区（北京部分）行政相对人信用信息归集与评价管理办法》 一致。临空区大兴片区管委会根据区域发展和政策引导需要，对 本细则实施动态管理，及时予以调整、更新和对外发布。