**北京市大兴新城东南片区0605地块丰达街、丰远街、庆丰南路、丰宁巷道路及配套管线工程**

**环境影响报告书**

（简本）

**北京兴业万顺置业有限公司**

**二〇一四年六月**

# 第一章 前言

1.1项目建设背景

（1）大兴区“十二五”规划

2011年是“十二五”规划开局之年。《北京市大兴区国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》指出，十二五时期，新区的总体定位是：战略产业新区、区域发展支点、创新驱动前沿、低碳绿色家园。以坚持跨越发展、创新驱动、民生为本、绿色保障为发展原则。未来五年，新区的发展目标是：经济继续保持又好又快发展，经济总量和我发展质量实现新跨越，创新驱动成为重要支撑，高技术制造业和战略性新兴产业在首都实体经济中的支柱地位初步形成，成为打造“北京创造”品牌的主力军。城乡一体化格局基本形成，新农村、新市镇和新城规划建设管理水平显著提升，城镇居民和农民收入普遍较快增加，搬迁村农民长远利益得到有效保障，覆盖城乡的社会保障体系进一步完善。基本公共服务均等化程度明显提高，社会管理和服务体制更加完善。生态环境建设取得新进展，生态服务价值进一步提高。新区文化软实力明显提升，民主法制更加健全。与新区发展相适应的体制机制不断完善，改革开放日益深化，国际影响力更加显著。《北京市大兴区国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》指出，快速推进城乡经济社会一体化是新时期的跃升期，以加快完成快速产业化、城市化进程中的社会转型，形成城乡统筹发展的新格局为新目标。持续完善“三城、三带、一轴、多点、网格化”的新区空间总体结构。《北京市大兴区国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》指出，以城南行动计划、开发区扩区、产业园区基础设施建设和首都新机场等重大项目为重点，带动基础设施建设协同发展，全面提升新区综合承载能力和发展水平。

（2）大兴新城区域发展需要

本项目位于大兴新城东南片区的京南物流基地0605地块，根据大兴新城规划，0605地块的功能为以物流、工业为主，居住与公共配套服务为辅的混合功能区。该片区的建设将完善京南物流区路网及相关配套设施，提升城市建设水平特别是公共交通、市政设施、公共设施的建设水平。

本项目的建设，完善了地区路网结构，其功能在规划路网中为微循环系统，为加快周围地块开发提供坚实基础。同时为方便该道路沿线地区的交通出行，提出本项目的建设。

1.2项目位置

项目位于京南物流基地，京南物流基地位于大兴新城的东南片区，0605地块位于东南片区的东南角，北起庆丰路，南至魏永路，西起丰顺街，东至贸源大街。项目地理位置如图1-1所示。本项目共涉及0605地块中的4条道路，其中城市次干路2条（丰达街、丰远街），城市支路2条（庆丰南路、丰宁巷）。道路总长约4.47km。本次4条路的建设，构成并完善0605地块的路网体系，为0605地块的开发建设提供了便捷的交通体系，随路同时建设的各种市政管线工程，为其提供了市政设施基础条件，将积极促进本区域的开发建设和招商引资进程。

1.3 项目概况

根据北京市规划委员会建设项目规划条件（2013规（大）条授字0001号）、，本项目共涉及0605地块中的4条道路，其中城市次干路2条（丰达街、丰远街），城市支路2条（庆丰南路、丰宁巷）。道路总长约4.47km。项目平面图如图1-2所示。

****

**项目所在地**

**图1-1项目地理位置示意图**

1.4建设内容

大兴区京南物流基地0605地块市政建设项目均为新建工程，共包含4条道路，其中城市次干路2条（丰达街、丰远街），城市支路2条（庆丰南路、丰宁巷），道路总长约4.47km。本项目建设内容主要包括道路工程及附属工程。附属工程包括与道路同时实施的交通、雨水、污水、给水、中水、燃气、电力、电信、照明、绿化等。



丰宁巷

**狼各庄**

**小龙河**

庆丰南路

丰达街

丰远街

图1-2 项目平面图及环境保护目标图

1.5建设规模

表1-1 道路汇总表

| **序号** | **路名** | **道路起点** | **道路终点** | **道路等级** | **道路长度**  **（km）** | **红线宽度**  **（m）** | **车道数** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 丰达街 | 庆丰路 | 魏永路 | 城市次干路 | 1.34 | 30 | 双向4车道 |
| 2 | 丰远街 | 庆丰南路 | 魏永路 | 城市次干路 | 0.81 | 30 | 双向4车道 |
| 3 | 庆丰南路 | 丰顺街 | 贸源大街 | 城市支路 | 1.16 | 20 | 双向2车道 |
| 4 | 丰宁巷 | 丰顺街 | 贸源大街 | 城市支路 | 1.16 | 20 | 双向2车道 |

1.6投资估算与资金筹措

本项目工程总投资为25125.07万元，其中工程费用为20863.83万元（不含征地拆迁及管线改移费），工程建设其他费用为1977.14万元，预备费为2284.10万元。

建设资金全额申请市发改委资金支持。

1.7 建设周期

2014年7月中旬完成立项等前期筹备工作同时开始勘察设计工作，2014年11月底完成勘察设计工作，2015年3月开始工程建设，2015年10月进行工程收尾、交通设施安装及竣工验收等工作，11月剪彩通车。

# 第二章总论

## 2.1评价工作重点

2.1.1评价目的

（1）通过实地调查、现场监测和收集资料，了解项目所在地区的自然环境、社会环境和环境质量现状，为分析本项目的环境影响提供依据；

（2）给出拟建项目在建设施工过程和运营期可能产生的污染源和源强，为施工期和运营期环境管理提供科学依据；

（3）在对工程建设内容和污染源分析的基础上，对该项目的开发建设可能对环境造成的影响及周围环境对该项目的影响进行预测分析，阐明该项目建设过程中及建成后对周围环境的影响，并提出可行的消除或减轻污染的措施及建议，使该项目的建设对周围环境的不利影响降至最低；

（4）通过公众参与，让公众深入了解该项目的性质、功能定位，积极采纳公众意见；

（5）项目建设的可行性做出结论，为环境管理部门的决策提供科学依据根据本项目评价重点为：施工期施工扬尘和施工噪声的影响；运营期间则为交通噪声和大气线源污染的影响，环境污染防治措施分析。

2.1.2评价原则

评价工作要认真贯彻国家和北京市的环境保护法律法规，北京市城市总体规划、节能节水政策、污染物达标排放和污染物总量控制等相关政策、法规及要求。

根据建设项目的性质、特点及周围环境状况，在详细的现状调查和准确的工程分析基础上，分析拟建项目施工期和运营期可能带来的环境问题及影响，根据影响分析和评价，提出防止和减缓不利影响的措施，认真执行污染物总量控制和达标排放的原则。

2.1.3评价重点

根据拟建项目的工程性质、污染源情况和当地的自然和社会环境特点，确定本次评价工作的重点为：识别项目开发施工期施工扬尘和施工噪声的影响，并采取相应措施降低噪声对周围环境的影响；核算项目运营期间产生的大气污染、噪声、固体废物的影响。对项目拟采取的环境污染防治措施进行可行性分析，论证其合理性和实用性。

## 2.2评价范围

（1）大气环境评价范围

根据导则要求及项目排放污染源的最远影响范围来确定项目的大气环境影响评价范围，即对于以线源为主的城市道路等项目，评价范围可设定为线源中心线两侧各 200m的范围。

（2）地表水环境评价范围

本项目运营期产生的雨水地表径流排入小龙河，该项目的地表水环境影响评价等级为三级，评价范围为项目雨水产生点至河流入口，对地表水体的影响进行定性分析。

（3）地下水环境评价范围

根据本项目情况，地下水环境影响评价范围≤20km2。

（4）噪声环境评价范围

噪声环境影响评价范围依据评价工作等级来确定。拟建项目的声环境影响评价评价工作等级为二级，依据项目所在地的特点，拟建项目噪声环境影响评价范围为项目道路中心线两侧200米范围内。

2.3环境保护对象和目标

评价范围内的环境保护目标及关心点见表1–1。保护目标位置见图1-2。

**表1–1 环境保护目标一览表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 环境要素 | 环境保护目标 | 方位 | 性质 | 与本项目边界距离（m） | 保护级别 |
| 大气 | 狼各庄 | 西 | 住宅 | 紧临 | 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级 |
| 地表水 | 小龙河 | 东 | -- | 紧临 | 《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)V类 |
| 声环境 | 狼各庄 | 西 | 住宅 | 紧临 | 《声环境质量标准》（GB3096-2008）1类标准 |

# 第三章 工程概况和分析

## 3.1项目施工期污染源分析

本项目施工过程的污染源主要为道路和市政管线施工活动中产生的扬尘、废水、噪声、弃土以及对植被的破坏、水土流失。施工建设工艺流程及产污环节详见图3-1。



图3-1 拟建项目施工期工艺流程及产污环节示意图

3.1.1大气污染

拟建道路路面结构设计为沥青混凝土路面，在道路施工期主要污染物是扬尘和粉尘。施工扬尘污染主要来自以下几个方面：①路基开挖、土地平整及路基填筑等施工过程，如遇大风天气，会造成粉尘、扬尘等大气污染；②水泥、砂石、混凝土等建筑材料，如运输、装卸、仓库储存方式不当，可能造成泄漏，产生扬尘污染；③物料运输车辆在施工便道及施工场地运行过程中将产生大量尘土。

在上述各类尘源中，道路施工在混合土工序阶段，灰土拌和、混凝土拌和是扬尘的主要来源。如果不采取洒水措施，灰土运输车辆的扬尘污染是非常严重的，必须采取措施对施工扬尘量加以控制。

3.1.2水污染

由于本项目线路短，施工周期短，项目建设期间不设置施工营地，租用附近民房，施工人员可依托当地的污水排水系统和公厕，不产生生活污水。

施工过程中排放的废水主要包括：①施工机械冲洗废水；②车辆冲洗废水。施工废水中的主要污染物为COD、BOD、石油类、SS等。

3.1.3噪声

本项目施工阶段内容包括修建道路和铺设市政管线，噪声污染源主要是施工机械和设备运行噪声。

不同阶段的道路施工机械包括：①土石方施工机械：推土机、平地机、装载机、挖掘机、自卸式汽车；②路面压实机械：主要是各类压路机，如静力光面压路机、自行式光面滚压路机、重型振动式压路机、轮胎压路机等；

市政管线工程和道路工程同时进行，主要使用的施工机械有挖掘机、推土机、起吊机和焊接机等。

上述机械中的高噪声设备包括推土机、压路机、装载机、挖掘机、摊铺机、平地机等，其声级较高，无明显指向性，属于突发性非稳态噪声源，会对附近居民产生较大影响。

3.1.4固体废物

本工程道路施工过程中产生的固体废物主要是建筑垃圾和施工人员产生的少量生活垃圾。其中，建筑垃圾由建设单位负责处置；施工人员产生的生活垃圾，设兼职的环境卫生管理人员，集中统一回收，运送环卫部门统一处理。

施工人员按200人计，生活垃圾产生量按每人0.5kg/d，施工期为8个月，则整个施工期生活垃圾产生量约为100kg/d，施工期内共产生生活垃圾24t。

3.1.5生态环境影响

经调查，本项目沿线无珍稀野生动植物和国家级保护动植物，不存在敏感动植物种类；道路的开挖和36棵梨树和杨树的移栽，对周围植被有一定影响，施工车辆的频繁进出会对区域景观产生负面影响。

3.1.6水土保持

施工期道路沿线部分路段裸露的地表被雨水冲刷后会造成一定的水土流失量，对区域生态环境有一定影响。

## 3.2项目运营期污染源分析

本项目建成通车后的主要污染是机动车辆产生的噪声和尾气，另外还有少量的清扫垃圾，由环卫部门统一处理；降水产生的地表径流通过雨水管道排入小龙河

本项目建成后，主要是机动车行驶排放尾气，主要污染物为CO、NO2、THC三种，其污染物排放量的大小与交通量成比例地增加，且和车辆的类型以及汽车运行的工况有关。

### 3.2.1营运期大气环境污染源分析

本项目主要大气污染源为机动车尾气。机动车尾气由三部分组成：一是汽车排气管排出的含有CO、THC、NOX等；二是曲轴箱排出的含CO、CO2气体，约占20%；三是从油箱、气化器燃烧系统蒸发出来的THC等气体。机动车尾气所含成分比较复杂，但排放的主要污染物为CO、THC、NOX等。这些污染源属于线性流动污染源，对于城市道路而言，汽车尾气对道路20~50m以内影响较大，影响程度随着距离的增加而逐渐减少。道路上行驶汽车的轮胎接触路面，使路面积尘扬起，会产生二次扬尘污染。在运送散装含尘物料时，由于散落、风吹等原因，也会使物料产生扬尘。

### 3.2.2营运期水环境影响分析

本项目道路路面污染物因雨水径流而形成。道路投入营运后，由于车辆在营

运过程中，可能会滴漏油类物质，轮胎与路面摩擦会产生橡胶微粒，车辆排放废气中的颗粒物质，运输货物中飞扬的微粒物质等，均可能在路面上形成不同程度积聚，而这些物质可能随降水而进入路面径流。但由于拟建道路沿线铺设有完善的雨水管网，路面上形成的地表径流都进入道路两侧的雨水管网，一般情况下不会对沿线地表水环境产生影响。

### 3.2.3运营期噪声环境影响分析

项目运营期的噪声来源主要为汽车鸣笛噪声以及发动机的噪声，对于临近项目的敏感点采用一定隔声降噪措施来保护敏感目标。

### 3.2.4运营期固体废物环境影响分析

由于道路本身不产生固体废物，运营后固体废物主要来源是降尘、载重汽车散落的固体废物，以及乘客、行人随意丢弃的垃圾废物，根据类比调查，每米产生垃圾量约为0.05kg/d，则四条道路总共产生垃圾量约为81.58t/a。道路建成后，应在道路两侧设置足够的垃圾收集箱，同时管理部门应委派专人负责清理，并通过宣传和制定法规，禁止乘客在道路上乱丢弃饮料袋、易拉罐等垃圾，以保持道路两侧的清洁。

### 3.2.5运营期生态环境影响分析

按照规划，本项目建成后，沿线均规划有绿化带，通过绿化工程的实施，将以道路绿化弥补项目一级开发过程中破坏的植被，道路绿化还具有美化环境，抑制、吸收扬尘、废气，增加氧气等环境功效。所以本项目的建设不会影响生态环境平衡。

### 3.2.6运营期水土流失影响分析

本项目在营运期，由于绿化植被的逐渐恢复，边坡和路肩防护完善，水土流失现象极小。应按道路绿化工程设计要求进一步完成公路的各项绿化工作。科学合理地实行草、花类与灌木、乔木相结合的立体绿化格局，特别是土质边坡在施工后期应进行绿化工作，以达到保护路基边坡稳定，减少水土流失，减少道路路面径流冲刷等目的。

### 3.2.7运营期环境风险分析

本项目建成后，可能产生的环境风险主要为营运期的交通事故污染风险。

本项目为黄村镇道路，由于危险品运输禁止在城区运输，因此，本项目因交通事故造成危险品泄露的可能性非常小。

本项目运营期主要环境风险为车辆发生交通事故，本身携带的汽油(或柴油)和机油泄漏，随雨水管网进入附近河流，造成河流的污染，如果渗透到地下，可能会造成地下水的污染。但由于本项目道路设计车速为40公里/小时和30公里/小时，车速相对较慢，发生恶性交通事故的概率很小，因此，本项目发生交通事故造成地表水、地下水油污染的可能性很小。

# 第四章 环境现状

## 4.1 大气环境现状

大兴黄村镇设立的常规监测点监测期间PM2.5 24小时平均值监测值有所 超标，超标率为85.7%，PM10 NO2监测结果有所超标，超标原因主要是春季雾霾天气较多所致。各监测点的SO21小时平均浓度和24小时平均浓度监测结果均达标。

## 4.2地表水环境质量现状

本项目东侧为小龙河，根据北京市水体功能与水质分类，凉水河为Ⅴ类水体。根据北京市环保局2014年4月河流水质状况报告，小龙河现状水质为V4类，即劣V类，不满足国家《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅴ类标准限值,说明项目所在地地表水污染较严重。

## 4.3地下水质量现状

地下水环境质量各监测项目的标准指数均小于1，符合《地下水质量 标准》（GB/T14848-93）的Ⅲ类标准。

## 4.4声环境质量现状

项目所在地的声环境质量符合声环境功能区的“1类”标准，只有北京威卡威汽车零配件有限公司由于车辆的行驶导致昼间超标。

# 第五章 环境影响分析及污染防治措施

5.1施工期环境影响分析及污染防治对策

5.1.1声环境影响分析及污染防治对策

各阶段施工场界噪声会对敏感点造成一定影响，建设单位应采取以下措施降低影响：

1、施工期间严格执行北京市人民政府2001年5月1日发布的《北京市建设工程施工现场管理办法》（北京市人民政府令第72号）中的有关规定：施工现场应当设有居民来访接待场所，并有专人值班，负责随时接待来访居民；不经附近居民同意，不得夜间进行产生环境噪声污染的建筑施工作业；进行夜间施工作业产生的噪声超过规定标准的，对影响范围内的居民应适当给予经济补偿。

2、合理安排施工时间，应尽可能避免大量高噪声设备同时施工，夜间禁止噪声施工；

3、合理布置施工现场，应尽量避免在靠近敏感点一侧安排大量的高噪声设备，造成局部声级过高；

4、设置施工围挡；

5、对动力机械设备定期进行维修和养护，避免因松动部件振动或消声器损坏而加大设备工作时的声级；

6、尽量减少运输车辆夜间的运输量，运输车辆在进入施工区附近区域后，要适当降低车速，禁止鸣笛。

### 5.1.2大气环境影响分析及污染防治对策

如不采取妥善措施，扬尘会对周围敏感点造成一定影响。建设单位应采取以下措施降低影响：

1、施工场地每天定期洒水，防止浮尘产生，在大风日加大洒水量及洒水次数。

2、施工场地内运输通道及时清扫、冲洗，以减少车辆行驶扬尘。

3、运输车辆进入施工场地应低速或限速行驶，以减少产尘量。

4、施工时可采用商品混凝土，以减少扬尘排放。

5、避免露天堆放起尘物(如回填用土、建筑砂石等)，多尘物料应用化纤编织布等覆盖。

5.1.3水环境影响分析及污染防治对策

施工期废水主要包括生活污水和施工活动自身产生的污水。生活污水大部分为冲厕废水；施工污水主要含泥沙、悬浮颗粒物和矿物油等。此外还有少量冲洗砂石料过程产生的废水，主要污染物为悬浮物，砂石料冲洗用水量少，蒸发吸收很快，不会大量进入土壤，对土壤环境影响很小。

为减小其他施工期废水的影响，建议该项目：

1、不得在现场冲洗车辆，仅在施工场地出口处进行车轮清洗，并设置排水和泥浆沉淀设施；将车辆开至专门的洗车机构进行冲洗，以减少废水排放量。

2、为保护该区地下水，禁止利用生活垃圾和废弃物回填沟、坑等。

3、应加强对施工场地生活污水的收集管理，一定要杜绝在此期间各种污水的无组织排放，特别是不允许施工污水和生活污水以渗坑、渗井或漫流等形式排放。

4、加强现场存放油料、化学用品和外加剂等物质的保管，贮存场所做到能够防渗和防雨。使用时，要防止物料的跑、冒、滴、漏，以免污染水体。

采取以上措施后，项目施工期废水对周围环境影响较小。

5.1.4固体废物环境影响分析及污染防治对策

施工期固体废物主要为生活垃圾和建筑垃圾，其中以建筑垃圾为主，主要包括混凝土、碎砖、砂浆、包装材料、桩头等废弃施工材料。

为了减少施工期固体废物对环境的影响，建设单位应对建筑垃圾采取不同的处理处置措施：

1、施工弃土处置：弃土应当设立堆土场，进行集中处置。表层土可以用于绿化用地，底层土用于回填；

2、施工生产废料的处理：对钢筋、钢板下脚料可以分类回收，交废品收购站处理，建筑垃圾（如混凝土废料、废砖等）集中堆放，及时清运到北京市指定的弃渣堆放场；

3、对生活垃圾应加强管理，用垃圾桶收集，垃圾堆放点不得排放生活污水，不得倾倒建筑垃圾，禁止生活垃圾用于回填，以防止对地下水的污染；

4、完工清场的固体废物处理处置：工程完工后将施工中使用的临时建筑（包括临时工棚、厕所、仓库、垃圾堆放点等）全部拆除，对所有施工作业面和施工活动区的施工废弃物彻底清理处置，运至弃渣场，垃圾堆放点、设置厕所的地点在厕所清理后还应进行消毒。

在采取建议措施后，项目施工期固体废物对周围环境的影响较小。

5.1.5施工期安全

该项目施工现场管理应符合《北京市建设工程施工现场管理办法》的规定，特别是对安全管理的规定。

施工时设遮挡保护措施，以免掉落的建筑材料砸伤人，或进行露天电焊作业时，使现场附近的工人眼睛受到伤害或烫伤下面工人。

5.2运营期环境影响分析及污染防治对策

5.2.1大气环境影响分析及污染防治对策

由于道路的修建，势必将增加CO、THC和NO2的排放，因此应采取以下措施加强管理。

（1）加强交通管理，抽查汽车尾气排放合格证，禁止尾气超标车辆上路行驶。

（2）装运含尘物料的汽车应使用蓬布盖住货物，严格控制物料洒落。

（3）加强街道两侧绿化带管理，在两侧栽种可以吸附汽车尾气中污染物的乔木、灌木等树种及草坪，以控制废气向周围环境扩散。树木的吸附能力一般情况下常绿阔叶林大于落叶林大于针叶林。

5.2.2水环境影响分析及污染防治对策

本项目运营后污水全部为路面径流雨水。本项目污水中污染物总量增加不大，故对地表水环境的影响较小。但为了应付非正常情况仍须采取一定措施防止路面径流污染周围水体。为减少降雨初期路面径流对地表水水质的影响，建议设计完备的径流收集系统，采用专用的管道将路面径流收集并引到道路两侧设置的水池中。该水池兼有沉淀、隔油等作用，可将事故径流和初期雨水截留。从而，避免对地表水水体的污染和破坏。

5.2.3声环境影响分析及污染防治对策

本项目交通噪声会对项目敏感点造成一定影响，因此建议靠近项目道路一侧的住宅敏感房间安装隔声量不低于30dB(A)的隔声窗。此外，项目道路两侧将来规划的各地块应合理布局，在噪声敏感建筑物和道路之间设置足够的防护距离。对于道路两侧将新建的项目，尽量在道路两侧建设噪声非敏感建筑；对于新建住宅项目，合理布局临道路噪声敏感建筑物的内部结构，尽量将居民住宅的客厅、厨房和厕所布置在临路一侧，卧室、书房等远离道路。

5.2.4固体废弃物环境影响分析及污染防治对策

由于道路本身不产生固体废物，运营后固体废物主要来源是降尘、载重汽车散落的固体废物，以及乘客、行人随意丢弃的垃圾废物。道路建成后，管理部门应委派专人负责清理，并通过宣传和制定法规，禁止乘客在公路上乱丢弃饮料袋、易拉罐等垃圾，以保持公路两侧的清洁。

# 第六章 环境管理与监测

6.1环境管理

健全有效的环境管理是搞好环境保护工作的基础。环境管理的目的是应用环境科学的理论和实践，对损害或破坏环境质量的人及其活动施加影响，以协调发展与环境保护之间的关系。因此，为确保拟建项目能够执行并遵守有关环保法规，建设单位必须对环境管理工作予以重视，以确保各项治理措施正常有效地运行。

6.2环境监控计划

6.2.1施工期环境监控计划

拟建项目施工期主要环境污染问题是施工噪声和施工扬尘，故本项目在施工期的主要监控对象为大气污染物中的TSP、PM10以及施工噪声，具体见表6-1。

表6-1 施工期环境监控计划

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 监测重点 | 监测项目 | 监测点位 | 监测时间与频率 |
| 大气环境质量 | TSP、PM10 | 施工道路附近的环境敏感点（住宅）处 | 共3次，每次1天 |
| 声环境质量 | 噪声 | 100m范围内有敏感点（住宅）的强噪声施工现场 | 共3次（昼间、夜间均测） |

除上述具有法律效力的监测方案外，施工单位应自己进行日常监测，扬尘采用目测的方法随时监控，噪声采用便携式噪声仪随时监控，由经过培训的人员完成。日常监测能够使施工单位及时发现问题，并采取各种污染控制措施解决问题，有效防止对生态造成污染影响和避免扰民事件的发生。

6.2.1环保验收监测计划

（1）交通噪声24小时连续监测

按照GB3096－2008中的有关规定进行拟建道路24小时交通噪声连续监测，监测1天，监测同时记录车流量。

（2）交通噪声衰减断面监测距离拟建道路中心线20m、40m、60m、80m和120m分别设置监测点位进行监测，每天昼间监测2次，夜间监测2次，每次监测20分钟。

6.2.3营运期的环境监测计划

拟建项目营运期主要环境污染问题是交通噪声和汽车尾气，故本项目在营运期的主要监控对象为大气污染物中的CO、NO2以及交通噪声，具体见表6-2。

表6-2营运期的环境监测计划

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类型 | 污染物来源 | 项目 | 测量标准 | 监测点位 | 监测频率 |
| 大气环境 | 汽车尾气 | CO | GB9801-1988空气质量一氧化碳的测定非分散红外法 | 道路红线外 | 1次／年（每次连测7天） |
| NO2 | GB/T15435-1995环境空气二氧化氮的测定Saltzman法 |  |  |
| 声环境 | 交通噪声 | 噪声 | 《声环境质量标准》（GB3096-2008） | 道路沿线的住宅等环境敏感点处 | 2次／年（昼间、夜间均测） |

# 第七章 公众参与

7.1目的

公众参与是环评中常用的方法和手段，通过对所在地附近的居民和企事业单位进行调查和了解，获得他们对该地区居住、生活及工作环境的亲身体验和直观感受等信息。

7.2调查对象、调查方法及调查内容

7.2.1调查对象

此次公众参与的调查人群主要为项目周边及项目地块内小区的居民。

7.2.2调查方法和调查内容

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（2006）的规定，本次公众参与采取公示项目信息、问卷调查和网站公示简本三种方式进行。

第一次公示的网址如下：<http://www.bjdx.gov.cn/zmhd/wsgssx/hpgs/612775.htm>

本次公众调查主要针对临近项目用地最近的村庄，即项目用地西侧的郎各庄东西村以及项目南侧的北京威卡威汽车零部件股份有限公司。本次调查共发放调查问卷50份，回收50份，有效率100%。

通过这次公众调查可以看出，绝大多数公众对本项目的建设持支持态度，认为项目建成后对自身的工作、就业和生活有好的方面。另一方面，虽然相当多的公众认为项目建设期无污染问题或者不清楚，但是实际上项目建成后主要存在交通噪声和车辆尾气污染问题，对居民生活影响最大，作为项目建设方，有责任和义务告知公众，并且尽量做好防范措施，让公众放心。

# 第八章 结论

大兴黄村镇新城东南片区0605地块丰达街、丰远街、庆丰南路、丰宁巷道路及配套管线工程的建设符合大兴区有关区域、产业规划要求，满足大兴区经济发展的需要，具有十分重要的意义。拟建项目在施工期、营运期都将对评价区域内的声环境、环境空气、地表水环境等造成不同程度的影响，主要影响为施工期扬尘和噪声影响、营运期交通噪声影响。项目在采取必要的防治措施后，可将对环境影响减小到最低程度。在合理组织施工时间、文明施工、采取降噪措施后，项目的建设及营运不会对沿线敏感点居民的正常生活产生明显影响。通过对项目环境经济损益分析表明，项目的建设具有非常明显的社会效益及较好的环境效益。项目在施工招投标过程中，应将项目施工期环境保护内容约定在标书及协议中，由施工单位负责执行。

综上所述，北京市大兴新城东南片区0605地块丰达街、丰远街、庆丰南路、丰宁巷道路及配套管线工程道路工程的建设从环境保护的角度是可行的。